

N á v o d

ELEKTROMOTORY P65lbs/P150/P200

Tento lodní motor je špičkou ve své třídě a před jeho prvním použitím si pečlivě prostudujte tento návod k použití. Nerespektování návodu může mít za následek těžký úraz nebo poškození zařízení.

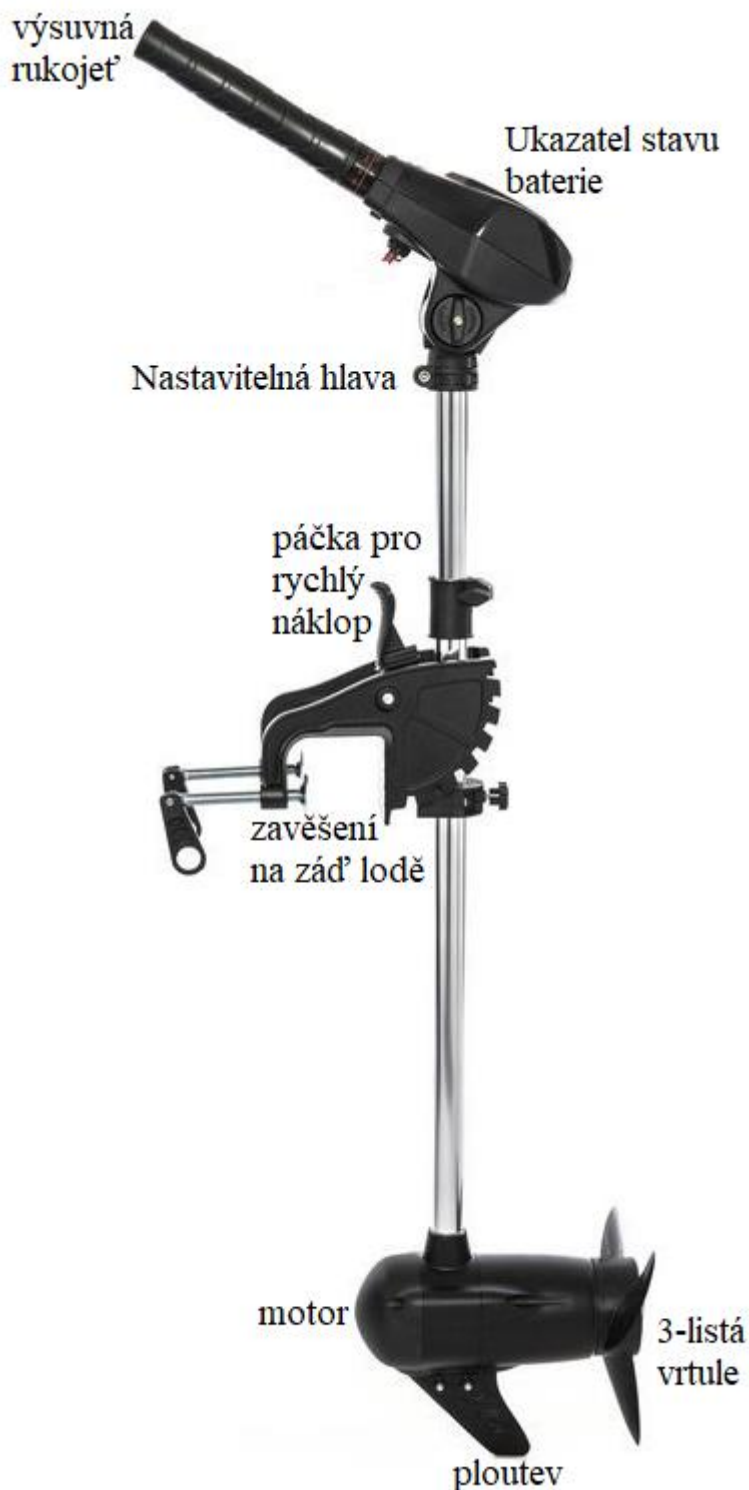
Montáž motoru

1)Připevněte motor k zádi (na zrcadlo) člunu nebo lodi. Dejte pozor na bezpečné dotažení svorníků, přičemž dávejte pozor, abyste je neutáhli příliš, velká síla při dotažení může poškodit držák či zrcadlo.

2)Nastavení úhlu motoru - po připevnění držte hlavu motoru jednou rukou a druhou rukou zatlačte na polohu v horní části montážního držáku. Stiskněte a podržte polohovací kolík, dokud se neohne požadovaný úhel, poté kolík uvolněte a ujistěte se, že je zajištěn.

3)Nastavení hloubky ponoru motoru. Podržte a pevně upevněte hřídel motoru, poté povolte seřizovací šroub pro nastavení hloubky ponoru dokud se tyč nepohybuje volně. Zvedněte nebo snižte motor podle potřebné hloubky . Přitáhněte šroub nastavení hloubky ponoru a zajistěte motor v dané poloze.

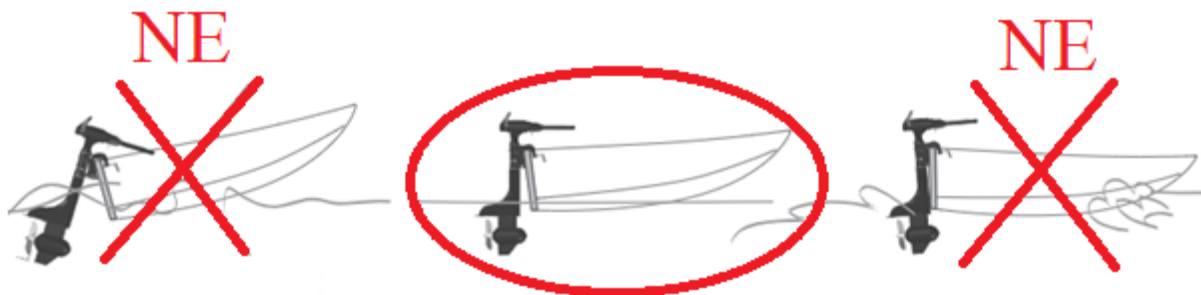
4)Ovládání rychlosti - ovládání rychlosti a nastavení úhlu ovládání oje je teleskopické a lze jej prodloužit na délku 20 cm. Regulace rychlosti s pěti rychlostmi vpřed a třemi vzad. Otáčejte rukojetí ve směru hodinových ručiček pro pohyb vpřed a proti směru hodinových ručiček pro pohyb vzad, resp. proti směru hodinových ručiček z 0 (vypnuto) pro vyšší rychlost zpět a po směru pro zvýšení rychlosti dopředu. Tah se snižuje, jak se vracíte zpět k 0 z obou směrů. Uvolněte knoflík a umístěte hlavu motoru do požadovaného úhlu. Utáhněte knoflík, abyste zajistili jeho polohu.



Upozornění

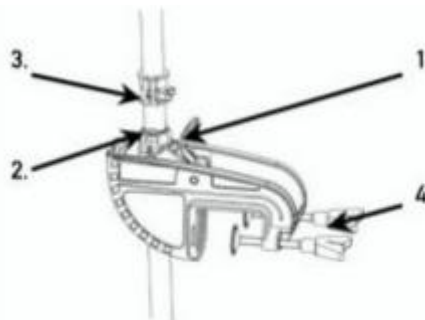
Pokud zvyšujete nebo snižujete ponor motoru nebo nastavujete sklon motoru, nemějte na rukách a prstech žádné volné nebo visací předměty. Pozor na prsty při manipulaci!

NASTAVENÍ POLOHY MOTORU



NASTAVENÍ HLOUBKY LODNÍHO ŠROUBU

1. Nastavení úhlu (naklonění motoru)
2. Nastavení odporu otáčení
3. Nastavení hloubky (ponoření lodního šroubu)
4. Upevňovací šrouby



INSTALACE PROPELLERU

Instalace ploutve – vyrovnejte otvory pro šroub, zasuňte střížný kolík a poté zasuňte vrtuli a utáhněte přiloženým klíčem. V případě výměny vrtule odpojte kabely od baterie, uchopte vrtuli a povolte matici. Vysuňte vrtuli z osy a vyměňte střížný kolík. Nasaďte vrtuli a zajistěte maticí. Dojde-li k namotání řas, či vodních travin na propeller, odpojte baterii a odstraňte řasy ručně. Pozor: jízda s namotanou překážkou na vrtuli může motor poničit!



VYSOUVACÍ RUKOJEŤ A SKLÁPĚCÍ HLAVA

Elektromotor má sklápěcí hlavu. Díky tomu je transport mnohem jednodušší a také tím zamezíte případnému poškození.

Rukojeť lze vyklápat v několika pozicích dle obrázku. Rukojeť lze také vysunout a prodloužit. Otočením rukojeti doleva, či doprava aktivujete motor. Otočením do polohy „O“ deaktivujete motor. Nikdy nespouštějte motor, pokud je vrtule nad hladinou. Nezapínejte motor pokud je vrtule mimo vodu.

PŘIPOJENÍ BATERIE

Před připojením motorových kabelů ke svorkám baterie se ujistěte, že jsou všechny spínače v poloze vypnuto a stojí mimo vrtuli.

Připojte červený kabel ke kladné (+) svorce a černý kabel k záporné (-) svorce a před provedením se ujistěte, že jsou svorky čisté. Čisté připojení minimalizuje plýtvání energií a poskytuje maximální výkon z baterie. Ukazatel stavu baterie ukáže procento nabití baterie. Používejte plně nabitou baterii a dodržujte nabíjecí cyklus dle návodu k baterií.



Baterie by měla být uchovávána na dobře větraném místě. Pro optimální výkon doporučujeme používat speciální námořní baterie s hlubokým cyklem, trakční baterie. Při výběru baterie mějte na paměti maximální proud motoru. Malá baterie nebude fungovat na plný výkon motoru!



ELEKTROMOTORY P65lbs/P150/P200

Model	ovládání	Rychlost	Napětí	Max proud	Síla v tahu
65lbs	ruční	5vpřed 3vzad	12V	65A	65lbs
P150	ruční	Plynulá rychlost	12V	65A	70lbs
P200	ruční	Plynulá rychlost	12V	75A	85lbs

MOŽNÉ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

ZTRÁTA VÝKONU

Nejčastější příčinou ztráty výkonu je znečištěná voda, která může poškodit plynulý chod a proto doporučujeme zkontrolovat následující:

1. Zkontrolujte vrtuli (propeller) a následně vylučte poškození – zkontrolujte, zda není na vrtuli namotaný vlasec, nebo plevel. Dále se ujistěte, že je vrtule kompletní s třemi lopatky, překontrolujte šroub a jeho upevnění.
2. Zkontrolujte stav baterie – překontrolujte nabití baterie, polaritu připojení k baterií, překontrolujte svorky a ujistěte se, že nejeví známky koroze na baterii nebo na pólech baterie.
3. Překontrolujte překážky a proveďte reset. Vypněte motor do stavu OFF, odpojte baterii a následně motor dejte znovu do chodu.
4. Pokud se povolí držák motoru utáhněte svorku držáku motoru. Preventivně zajistěte motor provazem proti pádu do vody.

OBTÍŽNÉ NEBO TĚŽKÉ ŘÍZENÍ

1. Zkontrolujte, že nedošlo ke ztrátě regulačního šroubu. Nebo dotáhněte šroub regulace tuhosti řízení. Povolte protisměrně šrouby a naneste mazivo a znovu utáhněte.

HLUK A VIBRACE/TŘES MOTORU

1. Zkontrolujte všechny výše uvedené body 1-4. Dále zkontrolujte hřídel a ujistěte se zda není ohnutá. Odpojte vrtuli a spusťte motor, abyste se ujistili, že se hřídel netřese. Pokud má motor poškozenou hřídel, motor nepoužívejte a kontaktujte svého prodejce. Cívka motoru může být spálená.

Údržba

Na konci dne oťete motor hadříkem namočeným v teplé vodě a poté jednotku opláchněte. Vždy kontrolujte, zda je vrtule čistá a kompletní, pravidelně kontrolujte všechny matice, šrouby. Vrtuli očistěte od řas, vodních trav, rybářských silonů. Promažte všechny pohyblivé části aerosolovým mazivem. Pravidelně čistěte připojení svorek a kontrolujte, zda nejsou roztřepené vodiče nebo uvolněné spoje. Není-li motor používán, vždy jej odpojte od baterie!

Uskladnění

Při skladování motoru namažte všechny pohyblivé části a šrouby a uložte je na dobře větraném a suchém místě. Nenechávejte motor v zimě po dlouhou dobu venku, protože by došlo k poškození permanentního magnetu v motorové jednotce. Neskladujte pod 0 °C. Pro delší uskladnění naneste na všechny kovové části prostředek proti korozi. Svorky pro připojení baterie mohou zoxidovat. Oxid snižuje vodivost. Odstranění oxidů lze udělat jemným smirkovým papírem.

Nejste-li si jistí řešením problému, kontaktujte nejbližšího prodejce lodních elektromotorů.

UPOZORNĚNÍ

Připojte **TRAKČNÍ baterii**, resp. baterii s hlubokým cyklem, nesprávné použití baterie by mohlo vést k trvalému poškození motoru. Připojte červený kabel na baterii PLUS a černý kabel na baterii MÍNUS. Baterii umístěte na větrané místo. Pro připojení baterie **používejte** výhradně **akumulátorové svorky**, tzv. rychlosvorky nebo svorky na autobaterii. Pokud má motor svorky zabudované z výroby, použijte svorky, které jsou u motoru z výroby namontované. Motor je vybaven čtečkou napájení, která slouží k zobrazení aktuálního stavu nabití baterie. Motor má režim vysokonapěťové ochrany a pokud je napětí vyšší nebo menší motor přestane pracovat. Připojné **kabely** od motoru k baterii **NIKDY NEZKRACUJTE!!!**Při úpravě nebo krácení kabelů může dojít k nevratnému poškození motoru a dojde k zániku záruky.